



Γωνιακό τριβείο ασφαλείας

SWS 125 Power

Κωδ. Αρ. 0702 494 0

Δυνατό γωνιακό τριβείο με μοναδικό πακέτο ασφαλείας, αποτελούμενο από φρένο ακινητοποίησης, προστασίας από επανεκκίνηση, ομαλή εκκίνηση και διακόπτη πίεσης.

- ▶ Ηλεκτρικό φρένο ακινητοποίησης.

Το πλεονέκτημα:

Ο δίσκος ακινητοποιείται μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα, ο κίνδυνος τραυματισμών μειώνεται σημαντικά.

- ▶ Νέος διακόπτης πίεσης.

Το πλεονέκτημα:

Ο διακόπτης δε διαθέτει κινητό στέλεχος, έτσι δεν μπορεί να συγκεντρωθεί επάνω σ' αυτόν η σκόνη.

- ▶ Προστασία από την επανεκκίνηση.

Το πλεονέκτημα:

Στην αποκατάσταση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας ρεύματος μετά από διακοπή, το τριβείο δεν επανεκκινεί, ο κίνδυνος τραυματισμών μειώνεται.

- ▶ Σύστημα συγκράτησης που δεν απαιτεί τη χρήση εργαλείων.

Το πλεονέκτημα:

Χάρη στην ειδική υποδοχή δεν απαιτούνται κλειδιά ή άλλα εργαλεία για την αλλαγή του δίσκου.

- ▶ Ιδιαίτερα εργονομικό και πρακτικό.

Το πλεονέκτημα:

Η μικρή διάμετρος της χειρολαβής επιτρέπει την άνετη και ξεκούραστη εργασία.

Πλαίσιο παράδοσης

Περιγραφή	Κωδ. Αρ.	Σ./Τεμ.
Τριβείο ασφαλείας SWS 125 Power	0702 494 X	1
Πρόσθετη χειρολαβή	0708 492 050	

Τεχνικά στοιχεία

Τάση	230 V/50 Hz
Κατηγορία προστασίας	□ / II
Λήψη ισχύος	1.200 Watt
Απόδοση ισχύος	750 Watt
Ονομαστικές στροφές	10.000 σ.α.λ.
Μέγ. Ø δίσκου	125 mm
Χρόνος ακινητοποίησης δίσκου	< 3 δευτερόλεπτα
Μήκος καλωδίου	4 m
Βάρος	2,1 kg

Απαιτούμενα πρόσθετα εξαρτήματα για δίσκους από βουλκανισμένες ίνες

Περιγραφή	Κωδ. Αρ.	Σ./Τεμ.
Ελαστική βάση για λειαντικά	0702 492 001	1
Παξιμάδι συγκράτησης ελαστικής βάσης	0702 492 002	

Δίσκοι διαμαντοκοπής Κωδ. Αρ. 0666 ... / 0668 ..
Δίσκοι κοπής και λείανσης Κωδ. Αρ. 0664 1 ... / 0669 1 ...
Δίσκοι με ελάσματα Κωδ. Αρ. 0578 ... / 0579 ...
Δίσκοι από βουλκανισμένες ίνες Κωδ. Αρ. 0580 125 ... / 0585 012 5



SWS 125 Power:

Πιέστε το μοχλό ασφαλίσης προς τα εμπρός και βιδώστε τη μονάδα συγκράτησης με το χέρι. Για τη συγκράτηση του δίσκου βιδώστε τη μονάδα και γυρίστε προς τα πίσω το μοχλό.



Το εργαλείο εκκινεί πιέζοντας ταυτόχρονα έναν από τους μπροστά και τους πίσω διακόπτες.